ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



https://somtechnik.wordpress.com
email:somtechnik.thes@gmail.com
τηλ.επικοινωνίας: 6948349644 / 6974592442

ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ!

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΗΣ METLEN ΔΕΝ ΔΕΧΟΜΑΣΤΕ Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΑΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΓΡΑΝΑΖΙ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΤΟΥΣ!

Την **Παρασκευή 30 Οκτώβρη**, μέρα διεθνούς δράσης, λιμενεργάτες σε περισσότερα από 100 λιμάνια της Μεσογείου, της Ευρώπης και της Ασίας λένε με μία φωνή: **δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο!** Οι εργαζόμενοι της METLEN έχουμε κάθε λόγο να σταθούμε δίπλα τους, **όχι μόνο από Θέση αρχής,** αλλά επειδή και στην τελική, **αλληλοπλεκόμαστε στο έργο για την αναβάθμιση του 6ου προβλήτα**.

Ο όμιλος για τον οποίο δουλεύουμε είναι από τους μεγάλους κερδισμένους της πολεμικής οικονομίας. **Το λένε οι ίδιοι**, όπου σταθούν και όπου βρεθούν, στα εγκαίνια, στις συμβάσεις και στους ισολογισμούς τους. Δύο μέρες του Ιούνη τα δείχνουν όλα: **στις 23 ο όμιλος εγκαινίαζε νέο εργοστάσιο πολεμικού υλικού στον Βόλο και ξεκινούσε επαναγορά μετοχών ως 600 εκατ. €. Στις 24 εμείς απεργούσαμε για τη Συλλογική Σύμβαση που μας αρνούνται εδώ και 14 χρόνια!**

Ο 6ος προβλήτας στον «στρατιωτικό διάδρομο» του ΝΑΤΟ

Στο λιμάνι της πόλης μας η ΜΕΤΚΑ με την ΤΕΚΑΛ επεκτείνει τον 6ο προβλήτα, με **συναδέλφους μας σε βάρδιες όλο το 24ωρο, 7 μέρες τη βδομάδα.** Γιατί τέτοια βιασύνη θα μπορούσε να αναρωτηθεί ο κάθε καλόπιστος; Ε, δεν θέλει και πολύ ψάξιμο!

Κανείς και πουθενά δεν θα πει ποτέ ανοιχτά ότι το λιμάνι ετοιμάζεται για πόλεμο. **Τα χαρτιά τους όμως μιλάνε:**

- **Σύνοδος του ΝΑΤΟ, Ιούλης 2024:** Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία υπογράφουν για «Στρατιωτικό Διάδρομο Κινητικότητας» Θεσσαλονίκη–Κωνστάντζα, με αναβάθμιση υποδομών **«σε περιοχές όπως η Θεσσαλονίκη»**.
- **Φθινόπωρο 2026:** Η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού μπαίνει στον άξονα Αιγαίου–Μαύρης Θάλασσας με προτεραιότητα, κατά τον υπουργό Υποδομών, **«τη στρατιωτική κινητικότητα»**. Λίγες βδομάδες μετά εγκρίνονται **61 εκατ. € από το ΕΣΠΑ** για τη σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα.

Από το λιμάνι έχει ήδη περάσει, ξανά και ξανά από το 2017, υλικό αμερικανικών ταξιαρχιών. Αυτή είναι η «διπλή χρήση» τους: **κοντέινερ σε καιρό ειρήνης, τανκς σε καιρό πολέμου.** Δεν δεχόμαστε όσα χτίζουμε να γίνονται ορμητήρια του πολέμου και στόχος αντιποίνων!

«Αμυντική» βιομηχανία; Για ποια άμυνα;

Στα εγκαίνια του Βόλου, με τον υπουργό Άμυνας δίπλα του, ο Ευ. Μυτιληναίος δήλωνε ότι «η ασφάλεια επιστρέφει στον πυρήνα της οικονομίας» και ζητούσε τουλάχιστον το 25% των εξοπλιστικών προγραμμάτων για την ελληνική βιομηχανία. Μας λένε ότι όλα αυτά γίνονται για την άμυνα της χώρας...

Ας δούμε λοιπόν τι φτιάχνεται στα **εργοστάσια του αμυντικού κόμβου της METLEN στον Βόλο**, μια επένδυση περίπου 250 εκατ. € με λεφτά και από το Ταμείο Ανάκαμψης:

- **200 τμήματα για τα άρματα Leopard 2A8** της γερμανικής KNDS. Το άρμα το έχουν παραγγείλει Γερμανία, Νορβηγία, Ολλανδία, Τσεχία και Λιθουανία, και τα πρώτα της Γερμανίας πάνε στην ταξιαρχία της στη Λιθουανία, στο ανατολικό μέτωπο του ΝΑΤΟ. **Ο ελληνικός στρατός δεν έχει παραγγείλει ούτε ένα.**
- **Υποσυστήματα για τους Patriot** της αμερικανικής Raytheon, **τμήματα για τις φρεγάτες FDI** της γαλλικής Naval Group και **στρατιωτικά οχήματα** μέσα από το SAFE, τα δάνεια της ΕΕ.

Ο ίδιος ο Μυτιληναίος το είπε στους μετόχους του τον Ιούνη: **«Αυτό που ακόμα δεν έχουμε δει να έρχεται είναι δουλειές από τη χώρα μας. Όλες είναι από Αμερική, Γερμανία, Νορβηγία».** Η METLEN γίνεται **υπεργολάβος των πολεμικών μονοπωλίων ΗΠΑ, Γερμανίας και Γαλλίας, κρίκος στην αλυσίδα που οπλίζει το ΝΑΤΟ για τους πολέμους του.**

Ακόμα και όταν μπαίνει σε ελληνικά προγράμματα, όπως οι **στρατιωτικοί δορυφόροι** για τους οποίους συμφώνησε τον Οκτώβρη με τη Thales, με «καταλυτικό παράγοντα» το γάλλιο από τον βωξίτη της Φωκίδας, αυτά υπηρετούν τα ίδια σχέδια. Τα εξοπλιστικά της «Ατζέντας 2030» φτιάχνονται για τις ανάγκες του

ΝΑΤΟ, και οι Ένοπλες Δυνάμεις στέλνονται σε αποστολές έξω από τα σύνορα, από τη Σαουδική Αραβία ως την Ερυθρά Θάλασσα. **Ο προσανατολισμός είναι επιθετικός. Με την υπεράσπιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας δεν έχει καμία σχέση.**

«Ασπίδα του Αχιλλέα»: ασπίδα για ποιον;

Στις 31 Αυγούστου η κυβέρνηση υπέγραψε στο Τελ Αβίβ σύμβαση 3 δισ. € με το Ισραήλ για την «Ασπίδα του Αχιλλέα». Η METLEN, με προσυμφωνίες με ισραηλινές εταιρείες κατά τον Τύπο, περιμένει το μερίδιό της. Μας τη σερβίρουν ως «θόλο» για πόλεις και νησιά.

Στην πραγματικότητα, **η χώρα δένεται ακόμα πιο βαθιά στο άρμα του ΝΑΤΟ**: τον Σεπτέμβρη η Βουλή κύρωσε τη συμφωνία για τη συμμετοχή της στη νατοϊκή αντιβαλλιστική άμυνα, όπου μπορεί να ενταχθεί και η «Ασπίδα». Αεράμυνα για αυτούς σημαίνει να προστατεύονται οι αμερικανικές βάσεις, οι σταθμοί LNG και λιμάνια όπως της Θεσσαλονίκης, που έχουν «αναβαθμιστεί» σε στόχους αντιποίνων.

Το ζήτημα όμως δεν είναι μόνο πόσο κοστίζει η «Ασπίδα», αλλά ποιος ελέγχει το σύστημα και τα δεδομένα του, και ποιον τελικά υπηρετεί. Ο υπουργός Άμυνας έλεγε ότι κανένα σύστημα δεν αγοράζεται χωρίς πηγαίο κώδικα, «πάγια αρχή και προϋπόθεση». Ο επικεφαλής της ισραηλινής αντιπυραυλικής άμυνας, όταν ρωτήθηκε αν η Ελλάδα θα πάρει τον κώδικα, απάντησε «Όχι». **Σε ένα ΝΑΤΟ γεμάτο αντιθέσεις, όπου Ελλάδα και Τουρκία είναι «σύμμαχοι»** και το Αιγαίο αντικείμενο παζαριών, **δεν νοείται ασφάλεια της χώρας με ένα σύστημα στο οποίο η ίδια δεν έχει πλήρη πρόσβαση.**

Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΤΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΕ ΕΜΑΣ

Η πολεμική οικονομία δεν σέρνει μόνο τη χώρα όλο και πιο βαθιά σε επικίνδυνα μονοπάτια. Δεν φέρνει μόνο ακρίβεια σε τρόφιμα, ρεύμα και θέρμανση. Δεν σπαταλά μόνο τα λεφτά που χρειάζονται τα νοσοκομεία και τα σχολεία, όπως τα 114,7 εκατ. € κρατική στήριξη στο εργοστάσιο γαλλίου του ομίλου. **Καταλήγει σε επίθεση στους ίδιους τους εργαζόμενους της METLEN.**

Οι παραγγελίες του πολέμου έχουν προθεσμίες, και τις προθεσμίες τις πληρώνουμε εμείς: **εξαντλητικά ωράρια**, **«ευελιξία»** και το **13ωρο** που νομιμοποίησε η κυβέρνηση, νύχτες και Κυριακές στα εργοτάξια, όπως στον 6ο προβλήτα, εντατικοποίηση και ο **βούρδουλας των deadlines**.

Πάνω απ' όλα, χωρίς Κλαδική Συλλογική Σύμβαση, με τον ΣΤΕΑΤ, μέλος του οποίου είναι η ΜΕΤΚΑ, να αρνείται να υπογράψει, ο καθένας μας μένει μόνος απέναντι στην εργοδοσία. Την ίδια ώρα ο όμιλος έγραψε 313 εκατ. € καθαρά κέρδη στο α' εξάμηνο και μοίρασε δωρεάν μετοχές σε μερικές δεκάδες στελέχη. Όσο φουσκώνουν οι παραγγελίες του πολέμου και τα κέρδη τους, τόσο σφίγγει ο κλοιός γύρω από τα δικά μας δικαιώματα. **Κράτος και όμιλοι είναι ένα μέτωπο για τον πόλεμο και τα κέρδη. Ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας!**

Η ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ Ο ΚΟΙΝΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

Πίσω από κάθε μελέτη, κάθε σχέδιο, κάθε επίβλεψη στο εργοτάξιο και κάθε κομμάτι που βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής **βρίσκεται η δική μας δουλειά. Γι' αυτό δεν είμαστε ουδέτεροι.** Δεν δεχόμαστε η δουλειά μας να γίνεται γρανάζι σε σχεδιασμούς που σκορπούν τον θάνατο σε άλλους λαούς και βάζουν σε κίνδυνο τον δικό μας.

Στις 30/10 ενώνουμε τη φωνή μας με τους λιμενεργάτες, τους ναυτεργάτες και τους εργάτες δεκάδων χωρών. **Όσο ισχυροί κι αν φαίνονται, δεν είναι ανίκητοι. Εμείς παράγουμε τον πλούτο! Για αυτό δυναμώνουμε τον αγώνα για:**

- Να απεμπλακεί εδώ και τώρα η χώρα μας από το πολεμικό μακελειό! Να κλείσει το Νατοϊκό Στρατηγείο που βρίσκεται στην καρδιά της Θεσσαλονίκης. Να σταματήσει η αξιοποίηση του λιμανιού της πόλης για πολεμικούς σκοπούς.
- Ουσιαστική προστασία του λαϊκού εισοδήματος, αυξήσεις στους μισθούς και υπογραφή της κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που διεκδικούμε.
- Μέτρα υγείας και ασφάλειας σε κάθε χώρο δουλειάς!
- Εδώ και τώρα μέτρα ενάντια στην ακρίβεια και τις πολεμικές ανατιμήσεις σε βασικά καταναλωτικά αγαθά. Να καταργηθεί ο ΦΠΑ και ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στα καύσιμα και το ρεύμα.

ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ!
ΟΛΕΣ ΚΑΙ ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΟΚΤΩΒΡΗ · 19:30 · ΑΓΑΛΜΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ